## Modified Pay Out

| \# of Cars | $26-30$ | $21-25$ | $16-20$ | $11-15$ | 10 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Total $\$$ | $\$ 6,040$ | $\$ 4,965$ | $\$ 3,950$ | $\$ 3,000$ | $\$ 2,060$ |
| 1st | $\$ 1,250$ | $\$ 1,000$ | $\$ 825$ | $\$ 650$ | $\$ 600$ |
| 2nd | $\$ 800$ | $\$ 700$ | $\$ 550$ | $\$ 435$ | $\$ 400$ |
| 3rd | $\$ 400$ | $\$ 325$ | $\$ 275$ | $\$ 215$ | $\$ 200$ |
| 4th | $\$ 275$ | $\$ 250$ | $\$ 210$ | $\$ 200$ | $\$ 150$ |
| 5th | $\$ 225$ | $\$ 200$ | $\$ 190$ | $\$ 180$ | $\$ 140$ |
| 6th | $\$ 200$ | $\$ 190$ | $\$ 180$ | $\$ 170$ | $\$ 125$ |
| 7th | $\$ 190$ | $\$ 180$ | $\$ 170$ | $\$ 160$ | $\$ 120$ |
| 8th | $\$ 180$ | $\$ 170$ | $\$ 160$ | $\$ 150$ | $\$ 115$ |
| 9th | $\$ 170$ | $\$ 160$ | $\$ 150$ | $\$ 140$ | $\$ 110$ |
| 10 th | $\$ 160$ | $\$ 150$ | $\$ 140$ | $\$ 130$ | $\$ 100$ |
| 11 th | $\$ 150$ | $\$ 140$ | $\$ 130$ | $\$ 125$ |  |
| 12th | $\$ 140$ | $\$ 130$ | $\$ 125$ | $\$ 120$ |  |
| 13 th | $\$ 130$ | $\$ 125$ | $\$ 120$ | $\$ 115$ |  |
| 14th | $\$ 125$ | $\$ 120$ | $\$ 115$ | $\$ 110$ |  |
| 15th | $\$ 120$ | $\$ 115$ | $\$ 110$ | $\$ 100$ |  |
| 16 th | $\$ 115$ | $\$ 110$ | $\$ 100$ |  |  |
| 17th | $\$ 110$ | $\$ 100$ | $\$ 100$ |  |  |
| 18th -30 th | $\$ 100$ | $\$ 100$ | $\$ 100$ |  |  |


| 9 | 8 | 7 | 6 | $1-5$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\$ 1,845$ | $\$ 1,635$ | $\$ 1,440$ | $\$ 1,240$ | $\$ 1,000$ |
| $\$ 565$ | $\$ 530$ | $\$ 495$ | $\$ 460$ | $\$ 425$ |
| $\$ 375$ | $\$ 350$ | $\$ 330$ | $\$ 300$ | $\$ 225$ |
| $\$ 190$ | $\$ 175$ | $\$ 165$ | $\$ 150$ | $\$ 140$ |
| $\$ 140$ | $\$ 130$ | $\$ 125$ | $\$ 120$ | $\$ 110$ |
| $\$ 130$ | $\$ 125$ | $\$ 115$ | $\$ 110$ | $\$ 100$ |
| $\$ 120$ | $\$ 115$ | $\$ 110$ | $\$ 100$ |  |
| $\$ 115$ | $\$ 110$ | $\$ 100$ |  |  |
| $\$ 110$ | $\$ 100$ |  |  |  |
| $\$ 100$ |  |  |  |  |

